# تحلیل عددی تأثیر مقدار آشفتگی جریان خارجی و نسبت ابعادی ساختمان بر مقدار ضریب تخلیه بازشوها در تهویه طبیعی

وحید عبدی*	کارشناس ارشد، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران
فرزاد ويسى	دانشیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران
حبيب اله صفرزاده	استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران

#### چکیدہ

در این مطالعه با استفاده از شبیه سازی تهویه طبیعی عبوری در یک ساختمان به بررسی تأثیر نسبت ابعادی ساختمان و مقدار آشفتگی جریان خارجی بر روی مقدار ضریب تخلیه پرداخته شده است. روش حل استفاده از رویکرد دینامیک سیالات محاسباتی با استفاده از نرم افزار Fluent می باشد و به منظور درستی سنجی نتایج حل عددی، از نتایج حل تجربی که توسط دیگران انجام گرفته شده استفاده شده است. کلیه نتایج به دست آمده در فضای سه بعدی و با فرض جریان حالت پایدار و سیال تراکم ناپذیر به دست آمدهاند. مدل آشفته به کار گرفته شده 3 استاندارد می باشد که بیشترین تطابق را با نتایج تجربی دارد. در پایان مطالعه به این نتیجه رسیده شد که مقدار ضریب تخلیه بازشو با افزایش عدد رینولدز در بازشو افزایش می یابد و همچنین با افزایش نسبت عرض به طول ساختمان مقدار ضریب تخلیه افزایش می بابد و با افزایش نسبت طول به عرض ساختمان کاهش می یابد و در نهایت نتیجه به دست آمد که با افزایش مقدار آشفتگی جریان خارجی، مقدار ضریب تخلیه کاهش می بابد.

**کلمات کلیدی**: دینامیک سیالات محاسباتی، ضریب تخلیه، تهویه طبیعی عبوری، جریان تراکم ناپذیر، جریان حالت پایدار.

# Numerical Analyse of the Effect of External Flow Turbulence and Aspect Ratio of Building on the Amount of Opening Discharge Coefficient in Natural Ventilation

V. Abdi	Department of Mechanical Engineering, Razi University of	Kermanshah, Kermanshah,	Iran
F. Veysi	Department of Mechanical Engineering, Razi University of	Kermanshah, Kermanshah,	Iran
H. Safarzadeh	Department of Mechanical Engineering, Razi University of	Kermanshah, Kermanshah,	Iran

#### Abstract

In this study, numerical analysis of the effect of external flow turbulence and aspect ratio of building on the amount of opening discharge coefficient in natural ventilation is reviewed by modelling. The solution is the use of computational fluid dynamics (CFD) approach by Fluent Software and to understand taken properly of the result of numerical solution, the result of experimental solution that had been obtained by others is used. All the obtained results are gotten in three-dimensional space assuming steady state flow and incompressible fluid. Turbulent model was used is standard k- $\varepsilon$  that has the most accommodation with experimental results. At the end of the study, this conclusion was reached that the amount of opening discharge coefficient is increased by increasing the number of Reynolds in opening and with increasing the width to length ratio of building the amount of discharge coefficient decrease. **Keywords:** Computational fluid dynamics (CFD), Discharge coefficient, Natural ventilation through, Incompressible flow, Steady-state flow.

با افزایش بی رویه مصرف انرژی نوع دیگر تهویه که به صورت طبیعی هوای تازه مورد نیاز را تأمین می کند ابداع گردید. اصول عملکردی در این روش به این صورت است که با طراحی ساختمان و به کارگیری عوامل دیگر بدون مصرف انرژی بتوان تمامی و یا قسمتی از بار تهویه ساختمان را با این روش تامین کرد. شکل ساختمان همراه با موقعیت ورودیهای تهویه طراحی شده روشهای تهویه طبیعی را میتوان به سه تأثیر قرار میدهد. انواع روشهای تهویه طبیعی را میتوان به سه دسته کلی تهویه یک طرفه، تهویه مکشی و تهویه عبوری تقسیم بندی کرد .اجزا تهویه نشان میدهد که چگونه راههای درونی و بیرونی به هم ملحق میشوند و اینکه چگونه هوا به یک ساختمان وارد میشود. در تهویه یک طرفه هوای تازه از یک سمت ساختمان

#### ۱–مقدمه

به کارگیری تهویه در ساختمان به دو منظور انجام میگیرد. هدف نخست تامین هوای با کیفیت برای داخل ساختمان می باشد که بر پایه تأمین هوای تازه و دفع یا حذف هوای آلوده داخل ساختمان میباشد. اما هدف دیگری که در تهویه دنبال میشود ایجاد دمای مناسب بوسیله مکانیزم انتقال گرما از هوای داخل ساختمان میباشد. روشهای تهویه در ساختمانها به دو نوع کلی مکانیکی و طبیعی دستهبندی میشود. در تهویه مکانیکی با استفاده از سیستمهای سرمایشی و یا گرمایشی مرکزی و یا غیر مرکزی با مصرف انرژی عمل تهویه و تأمین هوای مطبوع انجام میگیرد که دامنه استفاده از این روش در صنعت و ساختمان بسیار گسترده میباشد اما از سوی دیگر

<sup>\*</sup> نويسنده مكاتبه كننده، آدرس پست الكترونيكي: abdi89razi@gmail.com

وارد و از همان سمت خارج می شود. تهویه مکشی حالتی است که هنگامی که هوا میوزد بین دو جهت از پوشش ساختمان به وسیله اختلاف فشار باد القا شده در بین دو جهت به وجود میآید. هنگامی که هوا از یک جهت از فضا داخل میشود و از جهت مخالف خارج می شود اما نوعی که در این مطالعه به آن پرداخته شده است تهویه طبیعی عبوری میباشد. تهویه طبیعی عبوری زمانی صورت می گیرد که جریان هوا از یک یا چندین بازشو واقع در یک طرف ساختمان وارد شده و از طرف دیگر ساختمان از یک یا چندین بازشو دیگر خارج می شود. جریان هوا در این حالت عمدتا منجر به ایجاد فشار باد در طرفین ساختمان می شود و باعث می شود که هوا به داخل ساختمان کشیده شود. بازشوهایی که در این نوع از تهویه مورد استفاده قرار می گیرد می توانند یک دریچه کوچک هوا و یا یک درب و یا یک پنجره باشند[۱]. اثبات شده است که تهویه طبیعی عبوری روشی مناسب و قابل اطمینان در تأمین هوای تازه و سالم می باشد و در عین حال که می تواند در مصرف انرژی باعث صرفه جویی شود می تواند به عنوان جانشین مناسب برای تهویه مکانیکی به کار گرفته شود[7]. امروزه تلاشها به سمتی است که این نوع تهویه را در ساختمان های اداری و تجاری به کار گیرند، پس بنابراین یک طراحی مناسب و بهینه می تواند بسیار حائز اهمیت باشد. پارامتر مهمی که بر روى مقدار تهويه صورت گرفته موثر است ضريب تخليه بازشو می باشد. ضریب تخلیه در یک بازشو با استفاده از رابطه (۱) که به معادله اوریفیس موسوم است و به صورت زیر تعریف می شود به دست میآید[۳]:

 $C_{z} = \frac{q}{A} \sqrt{\frac{\rho}{2\Delta P}}$ (1)

که Cz ضریب تخلیه، q دبی حجمی بر حسب مترمکعب بر ثانیه، مساحت سطح مقطع بازشو بر حسب مترمربع، ho چگالی هوا بر A حسب کیلوگرم بر مترمکعب و  $\Delta P$  اختلاف فشار استاتیکی عبوری از بازشو بر حسب پاسکال می باشند. معادله (۱) با استفاده از معادلههای پیوستگی و برنولی و با فرض جریان تراکم ناپذیر و در حالت پایا به دست آمده است. در مراجع مقدار ضریب تخلیه برای بازشوهای با لبه تیز بین ۰/۶ تا ۰/۶۵ داده شده است[۳-۵]. کاراوا و همکارانش چندین آزمایش انجام دادند و دریافتند که نسبت دادن یک مقدار ثايت براى ضريب تخليه يک فرض اشتباه و نادرست می باشد [8]. هیزلربگ و ساندبرگ معادله اوریفیس را برای محاسبه مقدار جریان هوای صورت گرفته در یک تهویه و در یک ساختمان به کار گرفتند و دریافتند که مقدار ضریب تخلیه در بازشو به اندازه و نوع بازشو بستگی دارد[۷]. چو و همکارانش با استفاده از آزمایشات صورت گرفته در یک تونل باد که بر روی یک ساختمان نمونه فاقد اجزایی داخلی صورت گرفت دریافتند که مقدار ضریب تخلیه به جهت باد و مقدار عدد رینولدز در بازشو وابسته می باشد و مستقل از مقدار شدت آشفتگی و سرعت جریان خارجی می باشد [۸]. اکسلی و چانگ در مطالعات خود به این نتیجه رسیدند که بازشوهایی مانند درب و پنجره از نوع بازشوهایی با لبه تیز نیستند [۹]. ساواچی و همکارانش نیز به این نتیجه رسیدند که مقدار ضریب تخلیه در بازشو به جهت جریان و نیز مقدار اختلاف فشار طرفین بازشو بستگی دارد[۱۰]. بالا بودن مقدار ضریب تخلیه بازشو باعث می شود مقدار دبی هوای بیشتری از

بازشو عبور کند به نحوی که در بازشوهایی که مقدار ضریب تخلیه آنها ۱ میباشد بیشترین مقدار دبی را از خود عبور میدهند. از جمله پارامترهایی که در این مطالعه به آن پرداخته میشوند عدد رینولدز در بازشو می باشد و به صورت زیر تعریف میشود:

 $\operatorname{Re} = \frac{u.d}{v}$ (٢) که u سرعت متوسط در بازشو بر حسب متر بر ثانیه ، d قطر هیدرولیکی بازشو بر حسب متر و v لزجت سینماتیکی سیال هوا بر حسب مترمربع بر ثانیه میباشد. دو پارامتری که بر مقدار ضریب تخلیه تأثیر گذارند نسبت ابعادی ساختمان و نیز مقدار درهمی جریان هوای خارج از ساختمان می باشد. در این مطالعه با استفاده از شبیهسازی سه بعدی یک ساختمان نمونه و درستی سنجی نتایج با استفاده از نتایج حاصل از حل آزمایشگاهی که در تونل باد توسط چو و همکارانش [۸] انجام گرفته است به بررسی تأثیر نسبت ابعادی ساختمان و مقدار آشفتگی جریان خارجی بر روی ضریب تخلیه پرداخته خواهد شد. در واقع هدف از انجام این مطالعه دسترسی به بازشوهایی با بیشترین مقدار ضریب تخلیه میباشد. دسترسی به بازشوهایی با بیشترین ضریب تخلیه افزایش نرخ تهویه هوا را در پی خواهد داشت. نحوه کار به این صورت است که ابتدا با استفاده از نتایج تجربی به یک مدل و ساختار مناسب جهت شبیهسازی تهویه طبیعی در یک ساختمان نمونه دست پیدا خواهد شد و پس از شبیهسازی عددی شرایط آزمایش و به دست آوردن نتایج تجربی با استفاده از حل عددی به بررسی سایر پارامترهای تأثیرگذار بر تهویه طبیعی پرداخته خواهد شد. مزیت شبیهسازی عددی بررسی حالتهای مختلف و پارامترهای مختلف بدون انجام آزمایش میباشد. متغیرهایی که در این مطالعه به آن پرداخته خواهد شد تأثیر فیزیک هندسی ساختمان و همچنین میزان درهمی جریان هوا بر میزان تهویه ساختمان میباشد. با استفاده از نتایج به دست آمده میتوان در نهایت نمای ساختمان را از لحاظ میزان مصرف انرژی بهینه طراحی کرد. پارامتر دیگری که بر روی مقدار تهویه تأثیرگذار است میزان درهمی جریان خارجی است .با استفاده از نتایج حل میتوان با به کارگیری ابزار خارجی قبل از ورود هوا به ساختمان میزان درهمی جریان را کنترل کرد و با تغییر میزان درهمی در نهایت میزان تهویه هوای ساختمان را بهینه کرد.

# ۲- بدنه اصلی مقاله

# ۲-۱- ابعاد ناحیه محاسباتی

ابعاد ناحیه محاسباتی cm 420 cm ×400 cm می باشد که در شکل (۱) نشان داده شده است .این ابعاد امکان شبیه سازی انواع مختلف جریان را فراهم می کند .فاصله دیوارهای جانبی و دیوار جلویی ساختمان از دیواره های تونل باد دو برابر ارتفاع ساختمان میباشد و همچنین فاصله دیوار پشتی ساختمان از قسمت خروجی سه برابر ارتفاع ساختمان می باشد.



شکل ۱- نمایی از ناحیه محاسباتی

### ۳- شرح مدل و تنظیمات

مدل انتخاب شده برای حل ساختمان مکعب شکل به ابعاد مساوی و برابر ۴۰ سانتیمتر است که دارای یک بازشو مربعی به ضلع ۴ سانتی متر بر روی دیوار رو به باد ساختمان و یک بازشو با همین ابعاد بر روی دیوار پشت به باد ساختمان میباشد. موقعیت مکانی این بازشوها دقیقاً در مرکز دیوارهای فوق میباشد. جریان هوا پس از آنکه به ساختمان برخورد می کند قسمتی از آن از بازشو واقع در قسمت جلویی ساختمان وارد شده و از بازشویی که بر روی دیوار پشت به باد قرار دارد از اتاقک خارج می شود. با تغییر در مقدار سرعت جریان خارجی در سطح آزاد مقدار سرعت هوای وارد شده به ساختمان نیز تغییر می کند و به این ترتیب مقادیر مختلف عدد رینولدز برای جریان هوا عبوری از بازشو به دست خواهد آمد. شرط مرزی جریان در صفحه انتهایی ناحیه حل و در موقعیت Z=-2 خروجی فشار(Pressure Outlet) و شرط مرزی جریان در موقعیت Z=0 ورودی سرعت(Velocity Inlet) و شرط مرزی در نواحی جانبی دیوار(Wall) می باشد و همچنین در مرزها شرط عدم لغزش در نظر گرفته شده است. در بازشوهای واقع بر روی ساختمان نمونه شرط مرزی اینترفیس(Interface) در نظر گرفته شده است و نهایتاً با استفاده از Interface Grid به یکدیگر متصل شدهاند. شرط مرزی در بازشوی واقع در روی صفحه پشت به باد دمنده میباشد که با تغییر در مقدار مکش دمنده می توان مقدار هوای وارد شده به ساختمان را کنترل کرد و به رینولدز های مختلف در بازشو رو به باد دست پیدا کرد. لازم به ذکر است که در روی ساختمان نمونه همه خواص به کار گرفته شده برای هوا در دمای ۲۷ درجه سلسیوس در نظر گرفته شده است. در مقدار دهی به شرط مرزی سرعت در ورود به ناحیه این قابلیت وجود دارد که میزان شدت درهمی و مقیاس طول درهمی مقداردهی شود به نحوی که میزان درهمی بر حسب درصد و نیز مقدار مقیاس طول درهمی بر حسب متر قابل بیان

می،باشد. از آنجایی که مقدار عدد ماخ در همه نقاط و کلیه حالات مورد بحث خیلی کوچکتر از ۱ می باشد پس می توان هوا را تراکم ناپذیر فرض کرد. نرم افزار تجاری مورد استفاده برای حل شبکه سه بعدی، Fluent می باشد و همچنین برای ایجاد شبکه از نرم افزار گمبیت استفاده شده است.

## ۴- استقلال حل از شبکه

برای آن که حل از شبکه مستقل شود شبکه به نحوی مش زده می شود که اندازهی سلول ها از یک مقدار درشت شروع شده وپس از ریز کردن در نهایت به تعدادی از سلول رسیده می شود که پس از آن با تغییر در تعداد آنها تغییر محسوسی در نتایج به دست نمی آید(نتایج کمتر از ۲/۰ درصد تغییر می کند). در نهایت شبکهای که به دست می آید متشکل از ۱۹۱۰۸۴۲ سلول می باشد. در شکل (۲) چگونگی استقلال حل از شبکه نشان داده شده است. لازم به ذکر است که به منظور مطالعه شبکه، کلیه مقادیر به دست آمده برای ضریب تخلیه در یک رینولدز ثابت و برابر به دست آمدهاند.



شبیهسازی عددی سه بعدی توسط مدل های آشفتگی مختلفی انجام گرفته شده که فهرستی از آن در زیر آورده شده است:

• مدل k-٤ استاندارد .

۵- مطالعه مدل آشفتگی

- مدل k-w استاندارد .
  - مدل RNG.
  - مدل تنش رينولدز.
- ۰ مدل انتقال تنش برشی k-w .
  - مدل k-٤تحقق پذير.

تأثیر مدل های آشفتگی مختلف بر روی مقدار ضریب تخلیه بررسی شد و همان طور که در شکل (۳) نشان داده شده است مدل k- $\epsilon$ استاندارد بهترین انطباق را با نتایج تجربی دارد. همان طور که در شکل ۳ مشاهده می گردد نتایج مدل های k- $\epsilon$  و w-k تفاوت فاحشی با مدل (shear stress transport) دارد که دلیل این پدیده این است که  $\epsilon$ -k مدلی دو معادلهای است ولی k-w مدلی پنج معادلهای است اگر (shear stress transport ترکیبی از آنها باشد به دلیل غیر خطی بودن روابط حاکم و افزایش تعداد معادلات الزاما نباید جواب

نزدیک به هم داشته باشند هر چند که مش بندی لایه مرزی نزدیک به دیواره و توابع دیواره تاثیر به سزایی بر عملکرد مدل های توربولانسی دارد.



d = 4 مدل های مختلف جریان آشفته برای ساختمانی با d = 4 شکل ۳- مدل های مختلف جریان آشفته برای ساختمانی با

#### ۶-معادلات حاکم بر حل

(٣)

معادلات مختلف حاکم بر مدل ٤–k استاندارد برای یک جریان تراکمناپذیر و در حالت پایدار میتواند به صورت زیر نوشته شود: معادله پیوستگی[۳]:

$$\frac{\partial}{\partial x_j}(u_j) = 0$$

برای ساختمانهایی با یک بازشو در ورود و خروجی مانند شکل (۴)، معادله پیوستگی با انتگرال گیری از بردار سرعت در صفحات (۱) و(۴) به دست میآید:

$$\rho \int u_1 dA_1 - \rho \int u_4 dA_4 = 0 \tag{(f)}$$

که A<sub>1</sub> و A<sub>4</sub>مساحت سطح مقطع دریچه های ورودی و خروجی بر حسب متر مربع می باشند.



شکل ۴- طرحوارهای از یک ساختمان با دو بازشو

معادله مومنتم:

$$\rho u_{j} \frac{\partial}{\partial x_{j}} (u_{i}) = -\frac{\partial P}{\partial x_{i}} + \frac{\partial}{\partial x_{j}} \left[ (\mu + \mu_{t}) \frac{\partial u_{i}}{\partial x_{j}} \right]$$
( $\Delta$ )

که در آن µ<sub>t</sub> و لزجت گردابی میباشد که رابطه آن به صورت زیر میباشد:

$$\mu_t = \rho c_\mu \frac{k^2}{s} \tag{9}$$

و ثابت مىباشد.  $c_{\mu} = 0.09$ 

مدل 3-k استاندارد یک مدل نیمه تجربی بر پایه معادلات انتقال انرژی جنبشی آشفته k و نرخ پراکندگی 3 میباشد. معادلات انتقال برای k از حل دقیق به دست میآید ولی برای به دست آوردن معادلات انتقال 3 از دلایل فیزیکی برای حل دقیق ریاضی استفاده میشود. در به دست آوردن مدل آشفته 3-k فرض شده است که جریان بسیار آشفته میباشد و از تأثیر لزجت مولکولی صرف نظر شده است. انرژی جنبشی درهم k و نرخ پراکندگی 3 از معادلات انتقال زیر به دست میآیند[۳]:

$$\rho \frac{D\epsilon}{Dt} = \frac{\partial}{\partial x_i} \left[ \left( \mu + \frac{\mu_t}{\sigma_\epsilon} \right) \frac{\partial \epsilon}{\partial x_i} \right] + C_{1\epsilon} \frac{\epsilon}{k} G_k - \frac{\epsilon^2}{k} \rho C_{2\epsilon}$$
(V)

$$\rho \frac{Dk}{Dt} = \frac{\partial}{\partial x_i} \left[ \left( \mu + \frac{\mu_t}{\sigma_k} \right) \frac{\partial k}{\partial x_i} \right] + G_k - \rho \epsilon \tag{A}$$

 $C_{1\epsilon} = 1.44$  که در آن و اعداد پرانتل درهم برای k و s میباشند  $C_{1\epsilon} = 1.44$  و  $C_{2\epsilon} = 1.92$  ثابتهایی هستند که در طول حل تغییر نمی کنند. و  $C_{2\epsilon} = 1.92$  ثابتهایی هستند که در طول حل مغییر نمی کنند.  $G_k$  منان دهنده انرژی جنبشی آشفته تولیدی میباشد که منجر به ترادیانهای سرعت متوسط میشود و به صورت زیر محاسبه میشود:  $G_k = \mu_t S^2$  (۹) که S مدول متوسط زمانی نرخ تانسور کرنش میباشد و به صورت زیر

تعريف میشود [۳]:

$$S = \sqrt{2\bar{S}_{ij}\bar{S}_{ij}}$$
 (۱۰)  
که از رابطه زیر به دست خواهد آمد [۳]:

$$\bar{S}_{ij} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial \bar{u}_i}{\partial x_i} + \frac{\partial \bar{u}_j}{\partial x_i} \right)$$
(11)

#### ۷- بررسی صحت نتایج حل عددی

به منظور اینکه نتایج حاصل از حل عددی با نتایج تجربی مقایسه شود و مقدار خطای آن محاسبه شود با تغییر دادن مقدار رینولدز در بازشو و در حالتی که مقدار آشفتگی جریان خارجی برابر با ۱۰ درصد و اندازه ضلع بازشو ۴ سانتیمتر می باشد، دقت مدل بررسی خواهد شد. همان طور که در شکل (۵) مشاهده می شود در مقایسه با نتایج تجربی مقدار بیشینه خطای نسبی ۱۵درصد و کمترین مقدار خطای نسبی ۱/۵درصد می باشد.



با دقت در نتایج به دست آمده از حل عددی و مقایسه با نتایج تجربی این نکته استنباط میشود که انطباق خوبی بین نتایج وجود دارد و نتایج عددی قابل اعتنا و اتکا میباشد و میتوان از مدل عددی برای بررسی سایر حالات نیز استفاده شود. در ابتدا کانتورهای توزیع فشار در اطراف ساختمان آورده میشود و در ادامه تأثیر نسبت ابعادی ساختمان و نیز تاثیر مقدار آشفتگی جریان در سطح آزاد بر روی مقدار ضریب تخلیه در تهویه عبوری از ساختمان بررسی خواهد شد. اطراف بازشو میباشد و با حرکت به سمت طرفین بازشو از شدت آن کاسته شد میشود. در واقع مقدار بالای فشار در اطراف بازشو باعث مکش هوا از بازشو جلویی میشود و عامل اصلی کشیده شدن هوا به داخل ساختمان می باشد و باعث می شود هوا به داخل ساختمان نفوذ



کند.



شکل (۷) توزیع خطوط جریان در اطراف ساختمان را نشان میدهد. همان طور که در شکل نیز دیده می شود تراکم خطوط جریان در اطراف ساختمان بیشترین مقدار را داراست. پس از اصابت جریان هوا با ساختمان، درپشت ساختمان گردابههایی ایجاد می شود که جریان هوا در آن به صورت بازگشتی می باشد.



U=8 شکل ۷- توزیع خطوط جریان در اطراف ساختمان در حالت d=4 cm وm/s

#### ۸- ضریب تخلیه

مقدار ضریب تخلیه با زیاد شدن مقدار رینولدز در بازشو افزایش مییابد. در رینولدزهای پایین(کمتر از ۲۹۰۰۰) با افزایش نسبت عرض به طول ساختمان مقدار ضریب تخلیه افزایش می یابد ولی با زیاد شدن مقدار رینولدز در بازشو از تأثیر این افزایش نسبت ابعادی بر ضریب تخلیه کاسته شده تا جایی که مقدار ضریب تخلیه با افزایش نسبت ابعادی عرض به طول ساختمان تغییر نمیکند و با گذر از رینولدز ۲۹۰۰۰ مقدار ضریب تخلیه برای هر سه نسبت ابعادی مقدار ثابت ۵۶/۰ را خواهد داشت. شکل (۸) نمودار تغییرات ضریب تخلیه بر حسب رینولدز را برای حالتی که مقدار آشفتگی جریان خارجی ۱۰ درصد و نیز اندازه ضلع بازشو ۴ سانتیمتر می باشد را برای سه نسبت عرض به طول ساختمان مختلف نشان میدهد.



شکل ۸- اثر افزایش نسبت عرض به طول ساختمان بر روی ضریب تخلیه در رینولدزهای مختلف ودر %lu=10 d=4 cm

به طور مشابه برای نسبت طول به عرضهای مختلف نمودار تغییرات ضریب تخلیه بر حسب رینولدز در شکل (۹) آورده شده است..همان طور که در شکل دیده میشود مقدار ضریب تخلیه برای این حالت نیز با افزایش مقدار رینولدز در بازشو، افزایش مییابد (در رینولدزهای کمتر از ۲۹۰۰۰) و با افزایش نسبت طول به عرض کاهش مییابد ولی با افزایش رینولدز تأثیر افزایش این نسبت کم شده و با گذر از رینولدزهای ۲۹۰۰۰ مقدار ضریب تخلیه در هرسه نسبت ابعادی برابر با ۶۵. خواهد شد.



شکل۹- اثر افزایش نسبت طول به عرض ساختمان بر روی ضریب تخلیه در رینولدزهای مختلف و در ..d=4 cm , Iu=10%

حال تأثیر تغییرات مقدار آشفتگی جریان در سطح آزاد را بر روی مقدار ضریب تخلیه بررسی خواهد شد. در این حالت برای دو آشفتگی متفاوت ۱۰درصد و کمتر از ۱ درصد و در حالتی که اندازه ضلع بازشو برابر با ۴ سانتیمتر است به بررسی مدل پرداخته میشود. همان طور که در شکل (۱۰) دیده میشود در رینولدزهای کم (کمتر از ۲۹۰۰۰) با افزایش مقدار آشفتگی مقدار ضریب تخلیه کاهش مییابد ولی با زیاد شدن رینولدز از تأثیر آن کاسته شده تا جایی که از رینولدزهای زیاد شدن معد ضریب تخلیه در هردو حالت مقدار ۱۶/۵ را دارا خواهد بود.



شکل ۱۰– اثر مقدار آشفتگی جریان خارجی بر روی مقدار ضریب تخلیه و در h=4 cm ,Iu=10%, Iu<1% تخلیه و در

# ۹- نتیجه گیری

با توجه به نتایج به دست آمده، با افزایش نسبت عرض به طول ساختمان مقدار ضریب تخلیه بازشوها افزایش می یابد و در مقابل با افزایش نسبت طول به عرض ساختمان از مقدار ضریب تخلیه کاسته می شود .همچنین با افزایش مقدار آشفتگی جریان هوا در سطح آزاد از مقدار ضریب تخلیه کاسته می شود. در ذیل مقادیر دقیق نتایج مذکور به طور خلاصه آورده شده است:

- مقدار ضریب تخلیه بازشو با افزایش عدد رینولدز در بازشو افزایش می یابد.
- مقدار ضریب تخلیه متوسط وقتی که نسبت عرض به طول ساختمان برابر با ۲ است در مقایسه با ساختمان با نسبت ابعاد ۱، ۱۴/۷ درصد افزایش می یابد و در حالتی که نسبت عرض به طول ساختمان برابر با ۳ است ۱۶/۸ درصد افزایش می یابد.
- مقدار ضریب تخلیه متوسط وقتی که نسبت طول به عرض ساختمان برابر با ۲ است در مقایسه با ساختمان با نسبت ابعاد ۱ ،۱/۱۰ درصد کاهش می یابد و در حالتی که نسبت طول به عرض ساختمان برابر با ۳ است، ۳/۲ درصد کاهش می یابد.
- مقدار متوسط ضریب تخلیه برای دو مقدار آشفتگی ۱ درصد و۱۰درصد به ترتیب برابر با ۱۰۵۵/۰ و ۲۴۸۸۳-خواهد بود. به عبارت دیگر با افزایش مقدار آشفتگی جریان خارجی، مقدار ضریب تخلیه ۱۲/۳درصد کاهش می ابد.

#### ۱۰–نمادها

مساحت سطح مقطع بازشو (مترمربع)	Α
ضريب تخليه بازشو	Cu
قطر هیدرولیکی بازشو (متر)	d
شدت درهمی (درصد)	Iu
نرخ دبی حجمی در داخل بازشو(متر مکعب بر ثانیه)	q
عدد رینولدز در داخل بازشو	Re
سرعت متوسط در داخل بازشو(متر بر ثانیه)	u
سرعت هوا در خارج از لایه مرزی و درحالت یکنواخت	U
ورودی(متر بر ثانیه)	
لزجت سینماتیکی(متر مربع بر ثانیه)	ν
چگالی ه اختلاف فشار استاتیکی در طرفین	$\Delta P$
بازشو(پاسکال)	

[1] Hazim Awbi: Ventilation of Buildings.spon press; 2005

[2] Mochida A., Yoshino H., Takeda T., Kakegawa T., Miyauchi S., Methods for controlling

airflow in and around a building under cross ventilation to improve indoor thermal comfort, Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, PP. 437–449, 93, 2005.

[3] Awbi H.B., Ventilation of Buildings, Taylor and Francis, London, England, pp.61, 1991.

[4] Linden P.F., The Fluid Mechanics of Natural Ventilation, Annual Review of Fluid Mechanics 31, PP. 201–238, 1999.

[5] Axley J.W., Analytical methods and computing tools for ventilation, in: M.Santamouris, P. Wouters (Eds.), Building Ventilation: The State of the Art, Earthscan, London, England, pp. 39–49, 2006.

[6] Karava P., Stathopoulos T., Athienitis A.K., Wind driven flow through openings—areview of discharge coefficients, International Journal of Ventilation, Vol. 3, No.3, pp. 255–266, 2004.

[7] Heiselberg P., Sandberg M., Evaluation of discharge coefficients for window openings in wind driven natural ventilation, International Journal of Ventilation, Vol. 5, No.1, PP. 43–52, 2006,

[8] Chu C.R., Chiu Y.H., Chen Y.J., Wang Y.W., Chou C.P., Turbulence effects on the discharge coefficient and mean flow وحيد عبدى، فرزاد ويسى و حبيب اله صفرزاده

rate of wind-driven cross ventilation, Buildingand Environment

44, PP.2064–2072, 2009.
[9] Axley JW., Chung DH., Well-posed models of porous buildings for macroscopicventilation analysis. Int J Vent, Vol. 5, No.1, PP.:89–104, 2006.

[10] Sawachi T., Narita K., Kiyota N., Seto H., Nishizawa S, Ishikawa Y., Wind pressureand air flow in a full-scale building model under cross ventilation. Int J Vent, Vol.2, No.4, pp. 343– 57, 2004.